



Probleemoplossingsgids

BF200DK1, BF225DK1, BF250DK1

Inhoud

- Zoemer klinkt/controlelampje brandt
- Als de buitenboordmotor volledig onder water is geweest
- Schakelen in nood (DBW-typen)

Deze probleemoplossingsgids dient ter referentie en is een aanvulling op de gebruikershandleiding die is meegeleverd met uw buitenboordmotor. Raadpleeg altijd de gebruikershandleiding voor meer achtergrond- en detailinformatie over de instructies in dit document. Foto's in deze gids komen mogelijk niet overeen met uw eigen model.

We bevelen u aan dat u deze PDF downloadt en opslaat op uw eigen apparaat.

Web-instructieboekje, officiële gebruikershandleiding (PDF) beschikbaar op:

<https://www.hondapps.com/>

Waarschuwingssysteem geactiveerd

Waarschuwingssysteem oliedruk

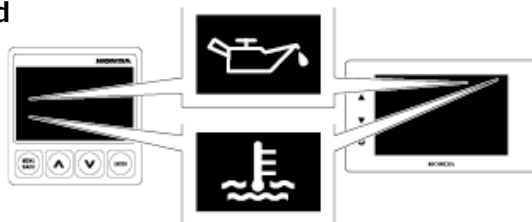
Waarschuwt bij een lage oliedruk via het controlelampje en de zoemer.

Overheat Waarschuwingssysteem oververhitting

Waarschuwt bij oververhitting van de motor via het controlelampje en de zoemer.

Multifunctioneel display

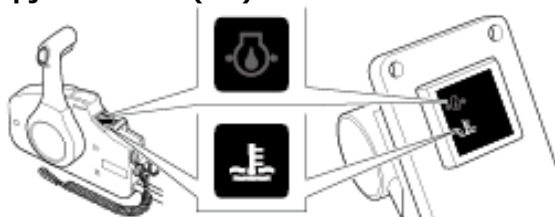
Controlelampje lage oliedruk (rood)+Zoemer klinkt doorlopend



Controlelampje oververhitting (rood)+Zoemer klinkt doorlopend

Typen R1, R2, R3

Controlelampje oliedruk (uit)+Zoemer klinkt doorlopend



Controlelampje oververhitting (rood)+Zoemer klinkt doorlopend

Het vermogensverminderingssysteem verlaagt het motortoerental om de motor te beschermen totdat de storing is verholpen.

Als een van de twee systemen van de afstandsbedieningssensor defect is, verlaagt het vermogensverminderingssysteem het motortoerental niet.

Als de motor oververhit raakt, stopt de motor 20 seconden nadat het motorbeschermingssysteem het motortoerental beperkt.

PGM-FI-waarschuwingssysteem

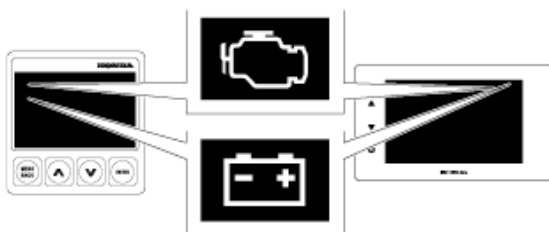
Waarschuwt bij een storing in het PGM-FI-systeem via het controlelampje en de zoemer.

ACG-waarschuwingssysteem

Waarschuwt bij een storing van de AC-generator via het controlelampje en de zoemer.

Multifunctioneel display

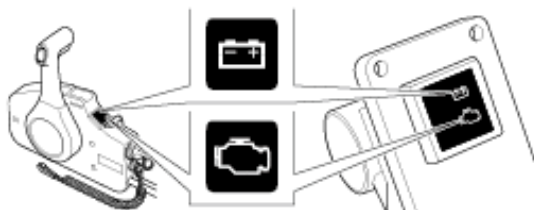
PGM-FI-controlelampje (rood)
+Zoemer klinkt doorlopend (met lange intervallen)



ACG-controlelampje (rood)
+Zoemer klinkt doorlopend (met lange intervallen)

Typen R1, R2, R3

PGM-FI-controlelampje (rood)
+Zoemer klinkt doorlopend (met lange intervallen)



ACG-controlelampje (rood)
+Zoemer klinkt doorlopend (met lange intervallen)

Waarschuwingssysteem waterafscheider

Waarschuwt bij vervuiling van de waterafscheider via de zoemer (klinkt met korte intervallen).

Waarschuwningsniveau

Als het waarschuwingssysteem wordt geactiveerd, wordt het waarschuwningsniveau getoond.

- Waarschuwningsniveau 1: problemen die speciale aandacht vereisen
- Waarschuwningsniveau 2: overige problemen



Vermogensvermindering

Deze buitenboordmotor is voorzien van het vermogensverminderingssysteem dat wordt geactiveerd wanneer de buitenboordmotor een ernstige storing vertoont.

Het vermogensverminderingssysteem verlaagt het motortoerental om de motor te beschermen totdat de storing is verholpen.

Als een van de twee systemen van de afstandsbedieningssensor defect is, verlaagt het vermogensverminderingssysteem het motortoerental niet.

Melding accuschakelaar

Deze functie waarschuwt de gebruiker dat de accuschakelaar UIT staat en naar de AAN-stand moet worden gedraaid. Als de accuschakelaar UIT staat, klinkt een zoemer drie keer in de volgende situaties.

- Bij het starten van de motor
 - Bij het bedienen van de trim/kantelschakelaar
 - Als de schakelaar UIT wordt gezet terwijl het contactslot of de voedingsschakelaar AAN staat
-

Oplossing



Waarschuwingssysteem oliedruk



1. Schakel de motor onmiddellijk uit en controleer het oliepeil.
2. Start de motor opnieuw als het oliepeil op het aanbevolen niveau is. Als het waarschuwingssysteem oliedruk na 30 seconden stopt, is het systeem in orde.
3. Als het waarschuwingssysteem oliedruk na 30 seconden actief blijft, ga dan naar de dichtstbijzijnde haven en neem contact op met de dichtstbijzijnde erkende Honda-dealer.



Waarschuwingssysteem oververhitting

1. Zet de afstandsbedieningshendel onmiddellijk in de neutrale stand. Controleer of er water uit de controleopening voor koelwater stroomt.
2. Als er koelwater uit de controleopening stroomt, laat de motor dan 30 seconden langer stationair draaien. Als het waarschuwingssysteem oververhitting na 30 seconden stopt, is het systeem in orde.
3. Als het waarschuwingssysteem oververhitting actief blijft, schakel de motor dan uit. Kantel de buitenboordmotor omhoog en controleer de waterinlaten op verstopping. Als de waterinlaten vrij zijn, ga dan naar de dichtstbijzijnde haven en neem contact op met de dichtstbijzijnde erkende Honda-dealer.



AGC-waarschuwingssysteem

Controleer de accu. Neem als de accu in orde is contact op met een erkende Honda-dealer.



PGM-FI-waarschuwingssysteem

Neem contact op met een erkende Honda-dealer.

Als de zoemer van de waterafscheider klinkt

Controleer de waterafscheider op vervuiling. Reinig deze als er water is opgehoopt. Raadpleeg de gebruikershandleiding of de onderhoudspagina op onze website.

<https://www.hondappsv.com/>

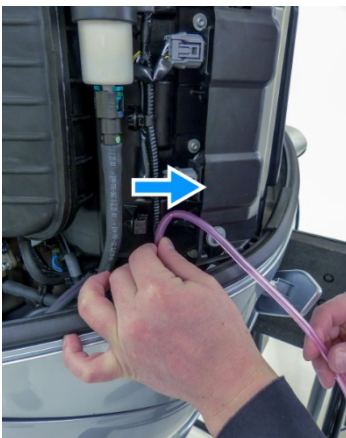
Aan een buitenboordmotor die volledig onder water is geweest, moet direct onderhoud worden gepleegd om de kans op corrosie te minimaliseren.

Breng de buitenboordmotor zo snel mogelijk naar een Honda-dealer voor inspectie en onderhoud.

Stap 1 - Reinigen



1. Spoel de buitenboordmotor af met zoet water om zout water, zand, modder etc. te verwijderen. Verwijder de motorkap en spoel ook de binnenkant van de motorkap af.



2. Maak de aftapslang los uit de klem op de motor.

Stap 2 - Brandstof aftappen



3. Draai de aftapbout van de dampafscheider los. Kantel terwijl de brandstof afvloeit de buitenboordmotor omhoog.



4. Plaats een afvoerbak onder de aftapslang. Vang de benzine in de afvoerbak op.



5. Kantel de buitenboordmotor omlaag in de verticale stand en laat resterende brandstof uit de dampafscheider afvloeien.



6. Draai na het aftappen de aftapbout weer aan.



7. Plaats de aftapslang terug in de klem op de motor.

Stap 3 - Motorolie verversen

Raadpleeg de gebruikershandleiding of
<https://www.hondappsv.com/>

Stap 4 - Cilinders smeren



8. Verwijder de clip van de dodemansschakelaar.



9. Verwijder de bougies.

10. Bedien de startmotor zodat water uit de cilinders wordt verwijderd.



11. Giet een theelepel motorolie in elk bougiegat om de binnenkant van de cilinders te smeren. Plaats de bougies terug.



12. Plaats de motorkap terug en zet de vergrendeling stevig vast.

13. Probeer om de motor te starten.

- Als de motor niet start, verwijder dan de bougies en reinig en droog de elektroden. Plaats vervolgens de bougies weer terug en probeer opnieuw om de motor te starten.
- Als er water in het carter zat of de gebruikte motorolie tekenen van vervuiling met water vertoonde, moet de motorolie nogmaals worden ververs nadat de motor 1/2 uur heeft gedraaid.
- Als de motor start en geen mechanische schade lijkt te vertonen, laat deze dan nog eens 1/2 uur of langer draaien (zorg ervoor dat het waterpeil minimaal 100 mm boven de anticavatieplaat staat).

14. Installeer de onderdelen in de omgekeerde volgorde van verwijdering.
-

Als de schakelhendel niet kan worden verzet, probeer dan de volgende procedure om handmatig te schakelen. Als het schakelen lukt, keer dan met een veilig motortoerental terug naar de aanmeerplaats.

1. Zet de schakelhendel of afstandsbedieningshendel in de neutrale stand.



2. Verwijder de motorkap.



3. Steek de kruiskopschroevendraaier met de greep van de gereedschapsset in het gat van de schakelaandrijving.

4. Zet de motor nu in neutraal door zelf de stang te verschuiven.
 - Pak de steel van de ingestoken kruiskopschroevendraaier dicht bij het schakeldraaipunt beet.
Zorg dat u in een stabiele houding staat, zodat u makkelijk kracht kunt zetten.
5. Start de motor.
6. Schakel nu vooruit of achteruit door zelf de stang te verschuiven.

